

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
18. März 2004 (18.03.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/023042 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F23M 7/04**,
F23R 3/00

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): TIEMANN, Peter
[DE/DE]; Oberdorf 14, 58452 Witten (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/008548

(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-
SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München
(DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

1. August 2003 (01.08.2003)

(81) Bestimmungsstaaten (national): CN, JP, US.

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

02018489.1 16. August 2002 (16.08.2002) EP

Veröffentlicht:

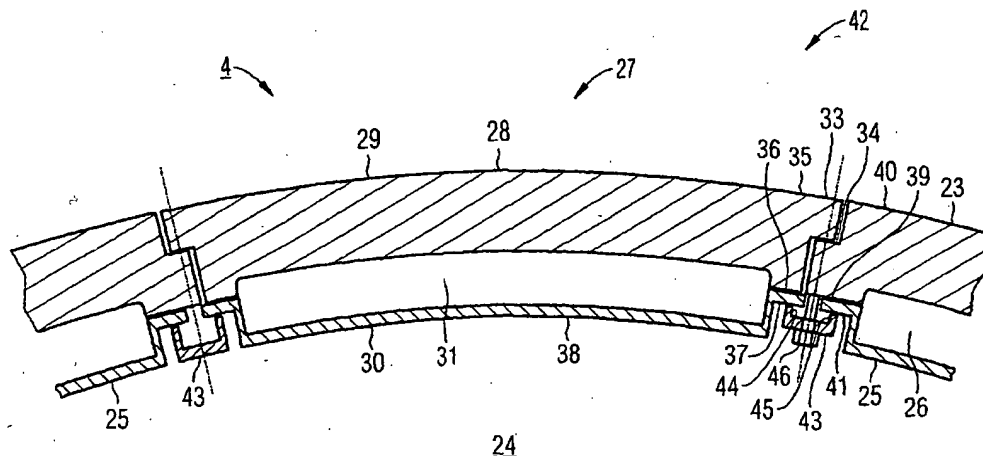
— mit internationalem Recherchenbericht

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE];
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: GAS TURBINE COMBUSTION CHAMBER

(54) Bezeichnung: GASTURBINENBRENNKAMMER



(57) Abstract: A gas turbine combustion chamber (4) comprises a manhole (27) as access to a combustion chamber interior (24), which may be sealed with a manhole cover (28). The manhole (27) comprises an inner cooling chamber and may thus take particularly high thermal loads.

(57) Zusammenfassung: Eine Gasturbinenbrennkammer (4) weist ein durch einen Mannlochdeckel (28) verschliessbares Mannloch (27) als Zugang zu einem Brennkammerinnenraum (24) auf. Das Mannloch (27) weist einen Innenkühlraum (31) auf und ist hierdurch thermisch besonders hoch belastbar.

WO 2004/023042 A1